

Benvenuto DC-8 Super Sixty



Il maestoso ed ormai raro DC-8-62 in partenza da Caselle.

L'aeroporto di Torino-Caselle, nel periodo di ferragosto, ha ospitato un velivolo che per il nostro scalo è ormai una rarità.

Si tratta del quadrireattore americano McDonnell Douglas DC-8-62, velivolo tra i più belli sino ad ora costruiti da quando è iniziata l'era a getto dell'aviazione civile.

In poche righe diamo un sunto della storia del DC-8, agguerrito rivale del Boeing 707.

La Douglas diede l'avvio al progetto nel 1955 e tre anni più

tardi, il 30 maggio 1958, il prototipo effettuò il primo volo.

L'aereo era caratterizzato da un'ala a freccia, aveva quattro turbogetti sospesi ad essa tramite quattro piloni, e da piani di coda anch'essi a freccia.

Nel 1959 il nuovo velivolo è entrato in linea con la Delta Air Lines e la United Airlines, a cui fecero seguito decine di compagnie aeree in tutto il mondo.

Delle prime serie del DC-8 furono prodotte cinque versioni basiche che differivano soprattutto per i motori installati.

La versione "Super Sixty"

viene realizzata a partire dal 1967 in tre varianti distinguibili per la lunghezza della fusoliera, delle ali e dei motori montati in nuove gondole più aerodinamiche, secondo le esigenze d'impiego: DC-8-61, -62, -63.

L'aereo arrivato a Torino-Caselle è della serie -62 (matricola VP-BHM) impiegato dalla Brisair Ltd/Sheik El Kereiji, Arabia Saudita.

Il primo operatore del velivolo fu la United Airlines che lo prese in carico il 14-10-1969 come N8975U.

A partire dal 1979, diversi esemplari della serie "Super Sixty" sono stati sottoposti ad un programma di rimotorizzazione con l'adozione dei motori turbofan CFM 56 di nuova tecnologia, minor rumore e consumo.

IDC-8 costruiti sino al 1972 sono stati 556, impiegati sia in campo civile (l'Alitalia ha impiegato 26 DC-8: 15 serie -43, 9 serie -62 e 2 serie -62CF convertibili), sia in quello militare ed oggi rimangono in servizio commerciale circa 130 esemplari in aggiunta a qualche decina con le coccarde militari o come quello visto a Torino-Caselle in versione VIP.

ASA 2000: Alle manifestazioni aeree estere

Anche quest'anno i soci dell'ASA 2000 di Caselle hanno partecipato alle manifestazioni aeree svoltesi oltralpe tra cui alcune nella verde e ridente Svizzera.

Il 28 e 29 giugno sull'aeroporto di Fribourg-Ecuivillens si è tenuta la 18ª edizione denominata "RIO 08" (Rencontres Internationales Oldtimers), manifestazione dedicata ai velivoli d'epoca, a cui hanno partecipato oltre 60 aerei "d'antan" a partire dagli anni '20 sino agli anni '60, in aggiunta a velivoli moderni e alcune ricostruzioni di vecchi aerei. Vedette della festa dell'aria è stato il bimotore inglese De Havilland 104 Dove, ricavato in realtà da un "Devon" ex Royal Air Force, costruito nel 1948. L'aereo, di proprietà della associazione LTU-Oldtimers, è stato dipinto nella livrea originale della compagnia aerea tedesca LTU per ricordare il cinquantenario di fondazione dell'aerolinea avvenuta nel 1958.

Ricordiamo che negli anni '50 un esemplare dello stesso velivolo veniva impiegato dalla Fiat nella versione VIP, poi



Lo splendido De Havilland Dove, sapientemente restaurato nei colori della compagnia tedesca LTU.

sostituito dal fratello maggiore il quadrimotore DH 114 Heron.

La seconda festa dell'aria a cui abbiamo partecipato è stata quella svoltasi a St. Stephan, il 9 agosto, paesino poco lontano dalla rinomata località turistica di Gstaad.

La manifestazione è stata intitolata ai 50 anni di presenza nei cieli svizzeri di uno dei più famosi caccia a reazione costruiti in Inghilterra nel dopoguerra, l'Hawker Hunter F Mk.58.

L'Hunter è stato impiegato dalla Schweizerische Luftwaffe (Forze aeree svizzere) dal 1958 al 1994 (160 aerei) e dopo la

loro radiazione alcuni esemplari volano ancora e vengono esibiti durante le varie manifestazioni aeree e tra essi spicca in modo particolare uno special color denominato "Papyrus" (papiro).

Sulla fusoliera tutta bianca, come un foglio di carta, sono scritti in nero i nomi dei reparti con cui l'Hunter è stato in servizio alle forze aeree elvetiche.

Il velivolo ha come base di armamento uno degli hangar sotterranei dislocati a St. Stephan.

All'air show erano anche presenti altri tre Hunter, tra cui due T Mk.68 nella versione biposto, che si sono esibiti in formazione serrata nella ristretta e verde valle.

Non descriviamo in modo dettagliato entrambe le manifestazioni ma dobbiamo ancora una volta elogiare gli organizzatori svizzeri che riescono sempre a stupirci per la loro qualità ed efficienza mantenendo le promesse fatte contrariamente a quanto avviene da noi: Torino e dintorni.



L'Hunter F Mk.58 "Papyrus", nella sua curiosa livrea.

Charter estivi a Caselle



Il Boeing 737-500 (TS-IOJ) della Tunis Air, compagnia ormai storica per i charter estivi casellesi, quest'anno sfoggia una livrea speciale per celebrare i 60 anni dalla sua fondazione.

La stagione estiva che sta per concludersi conferma una situazione non troppo brillante per i voli charter dall'aeroporto di Torino-Caselle nonostante i collegamenti con le località turistiche siano più o meno gli stessi dello scorso

anno. La crisi economica in atto si è fatta sentire, molti hanno preferito località italiane o spostamenti con mezzi di trasporto più tradizionali come pullman o treno, e da parte nostra in questo momento non abbiamo notizie complete sui

dati di traffico, che ci auguriamo smentiscano in parte o del tutto alcune voci preoccupanti. Ad ogni modo l'Egitto è la meta preferita dai nostri vacanzieri con Sharm el Sheik, Marsa Alam e Al Alamein, seguito dalla Tunisia e dalle isole iberiche.

Nel cielo di Caselle Nuovo aereo "scuola"



Il Boeing 767-200CTA durante uno dei passaggi di addestramento.

In questi ultimi due mesi sempre più spesso un grosso bireattore tutto bianco passa sui cieli di Caselle.

Si tratta del bireattore Boeing 767-200 CTA (Commercial Trainer Aircraft), che viene utilizzato dalla nostra aeronautica per addestrare gli equipaggi dell'8° Gruppo del 14° Stormo di Pratica di Mare

(Rm), in sostituzione del vecchio e rumoroso quadrigetto Boeing 707TT dell'Aeronautica Militare, il cui ultimo esemplare è stato radiato da poco tempo.

Questo velivolo è una soluzione temporanea proposta dalla Boeing, in quanto le consegne alla nostra aeronautica militare degli aerei cisterna KC-

767A stanno subendo notevoli ritardi a causa di motivi tecnici.

Il B767-200 CTA rispetto al "707TT" è meno rumoroso ed inquinante e la versione KC-767A sarà ancora più ecologica.

Pagina a cura di



Giancarlo Colombatta
e
Luigi Perinetti



niggris

Soluzioni Immobiliari



CASELLE - Nei pressi della direttissima per torino affittasi capannone di nuova costruzione. 500 mq interni piu' uffici. Cortile privato. € 1.900,00 mensili trattabili.

MAPPANO - In stabile con ascensore proponiamo alloggio di ingresso, soggiorno, ampia cucina, due camere, bagno, cantina, box e posto auto assegnato. Ristrutturato ed accessorizzato. Termoautonomo. Tripla esposizione.

MAPPANO - Al piano terra con piccolo giardino privato ed ampio terrazzo, proponiamo signorile alloggio di 85 mq. Soggiorno living, cucina, camera, cameretta/studio, doppi servizi, cantina, box e posto auto. Ottimi materiali e finiture di pregio. Da vedere!!

LEINI' - Affittasi capannone, ampia metratura interna ed esterna. Passo carraio automatizzato. Altezza filo capriata 7,5 mt; 300 mq uso uffici, disposti su due livelli. Buone condizioni interne.

RIVAROSSA - Ad € 394.000,00 proponiamo recentissima villa così composta: al piano terra soggiorno living, cucina, due camere e bagno; mansardato di due vani e bagno; nell'interato taverna, lavanderia e boxes auto. Giardino privato circostante. Ottima.

RIVAROSSA - "villaggio paradiso": alloggio in villa bifamiliare composto da salone con camino e sala da pranzo, cucinotta, due camere e doppi servizi. Lavanderia, cantina e box auto. Giardino ed orto fronte/retro. Circondato dalla tranquillità.

MAPPANO - Nella zona residenziale del paese proponiamo villino a schiera centrale. Soggiorno living, cucina, tre camere e doppi servizi. Manardato open space ed interrato di box doppio, cantina e ripostiglio. Giardino fronte/retro. Luminosissimo.

CASELLE - Fuori rotta aerea proponiamo rustico ristrutturato con cortile e basso fabbricato da recuperare a civile abitazione per ulteriori 140 mq. Due unita' abitative di ampia metratura con ingressi indipendenti. Possibilità vendita a porzione..

CASELLE - Nei pressi del supermercato "dimeglio" proponiamo villino a schiera disposto su piu' livelli abitativi. Molto ben tenuto. € 310.000,00

SAN CARLO - Porzione di villa bifamiliare, libera tre lati con 200 mq. Di verde circostante. Soggiorno living, cucine, due camere e doppi servizi. Nel seminterrato taverna, lavanderia e cantina. Box auto. Libera subito. € 298.000,00

Via Carlo Craverò, 63 - 10072 Caselle (TO)
Tel. **011.996.10.94** - Fax **011.997.53.88**