

Nuovi investimenti per l'aeroporto

Buone notizie giungono in questi giorni dalla Sagat che punta a nuovi investimenti, e soprattutto a creare una base logistica per una compagnia aerea low cost con il distacco di almeno due aerei destinati a collegare dieci destinazioni in Europa e nel Mediterraneo.

Allo studio rotte per Amsterdam, Atene, Barcellona, Berlino, Istanbul, Madrid, Parigi e Praga, che saranno servite da una compagnia in grado di soddisfare appieno le esigenze della clientela con orari in grado di poter effettuare anche in giornata l'andata e ritorno senza gravose soste notturne ed orari impossibili.

Questo è l'obiettivo che i vertici Sagat stanno sviluppando in base ai rilevamenti effettuati che stimano nel giro di quattro anni un aumento di almeno un milione di passeggeri.

La previsione del trend di crescita, dati leggermente sotto-stimati, è del +3% nel 2008 (nel solo mese di marzo è stato del +7,5% rispetto al marzo 2007), del +4% nel 2009, del +5,5% nel

2010 e del 6,5% nel 2011.

Ricordiamo che attualmente Torino-Caselle è al 13° posto in Italia con 3.509.253 passeggeri transitati (+7,6% rispetto al 2006) mentre la media degli scali nazionali è del +10,1%.

L'attenzione della Sagat non è solo sull'incremento dei voli ma anche sulle esigenze dell'utenza, con interventi mirati al miglioramento dei servizi con nuove strutture, nuovi percorsi ottimizzati per gli arrivi, nuovi parcheggi tra cui uno gratuito per la sosta breve, un nuovo parcheggio all'ingresso dell'aeroporto con una piazzola destinata ai curiosi ed appassionati che desiderano vedere gli aerei in arrivo e partenza (è da anni che noi proponiamo questa soluzione) con tranquillità e sicurezza.

Alcuni lavori dovrebbero iniziare entro pochi mesi, altri a seguire con investimenti nel 2008 di 11 milioni di euro.

Un'altra buona notizia è il salvataggio del velivolo che per anni è stato il simbolo silenzioso dell'aeroporto, il mitico bimotore americano Douglas DC-3, che

tristemente langue da molti anni all'inizio testata pista "36".

L'aereo verrà restaurato ed esposto "appeso in cielo" ad alcuni metri d'altezza all'ingresso dello scalo, che avrà anche una nuova viabilità con una rotonda d'accesso.

Ci auguriamo che il "Dakota" venga anche riparato dalle intemperie onde poterlo preservare per il futuro.

Le novità non sono solo queste, ma molte altre che non stiamo ad elencare per ragioni di spazio, novità che fanno parte del "piano industriale" quadriennale che Maurizio Montagnese e Biagio Marinò, rispettivamente presidente e amministratore delegato della Sagat, hanno esposto in questi giorni ai vertici dell'azienda.

A tutto ciò vogliamo ricordare che sarebbe opportuno rivolgere uno sguardo anche all'incremento dei voli cargo, ormai praticamente assenti da Caselle, che se effettuati porterebbero altra occupazione sul nostro territorio.

La Blue-express.com inaugura il volo low cost Torino-Roma



Da sinistra a destra Fausto Palombelli, Maurizio Montagnese, Franco Pecci, Biagio Marinò e George Michalopoulos, durante la conferenza stampa della Blue-express.com del 1° aprile.

Finalmente anche i torinesi ed i residenti del Nord-Ovest d'Italia possono volare low cost da Torino a Roma grazie alla compagnia aerea Blue-express.com sussidiaria della Blue Panorama Airlines con sede a Roma.

Il collegamento, iniziato domenica 30 marzo con tariffe a partire da 29 euro a tratta tasse incluse, è stato ufficializzato con una conferenza stampa il 1° aprile, presieduta dal presidente e amministratore delegato della compagnia Franco Pecci, dal presidente della Sagat Maurizio Montagnese affiancato dall'amministratore delegato

Biagio Marinò e dal direttore commerciale Fausto Palombelli nonché da George Michalopoulos direttore commerciale della compagnia.

Con questi nuovi voli la Blue-express.com intende attirare con le sue vantaggiose tariffe nuovi utenti che di norma usufruiscono dei trasporti su gomma o rotaia.

Le previsioni sono quelle di raggiungere entro un anno dal collegamento la cifra di almeno 150.000 passeggeri.

La compagnia spera in futuro di iniziare una cooperazione più stretta con l'aeroporto di Torino-Caselle anche perché

da tanto tempo necessita.

Fausto Palombelli, direttore dell'aeroporto, conferma anche la possibilità di ospitare con le strutture aeroportuali esistenti, una base logistica per la compagnia e di garantire in tempi ragionevoli, la costruzione di un hangar apposito.

Al momento sono tre i voli giornalieri dal lunedì al venerdì, uno alla domenica e nessuno al sabato.

Per ora il volo viene sospeso in agosto (a causa degli impegni della compagnia con i voli charter già programmati in precedenza), con ripresa in settembre.



Il Boeing 737-300 EI-DVY "Città di Catania" della Blue-express.com, ripreso in decollo per Roma il 2 aprile.

Manifestazioni aeree e gare preliminari in vista dei World Air Games 2009

Nel numero di febbraio di Cose Nostre abbiamo dato notizia che il prossimo anno si svolgeranno a Torino i World Air Games 2009, Giochi Mondiali dell'Aviazione.

Quest'anno, come preannunciato, vi sarà un'anteprima di tutte le specialità delle gare ripartite nelle date che sotto elenchiamo, dando così la possibilità ai nostri lettori di poter assistere ai Test Event che più interessano.

All'aeroporto di Torino-Aeritalia, sede dell'Aero Club Torino, si svolgeranno le seguenti gare (Test Event).

Il 7 e 8 giugno inizieranno gli aeromodellisti con i loro modelli radiocomandati e gli alianti lanciati a mano in concomitanza con le gare "indoor" al Palaruffini con modelli elettrici.

Dal 17 al 22 giugno si svolgeranno le gare di "volo a vela" con la presenza di decine di alianti ed i loro equipaggi.

Dal 31 maggio al 2 giugno si potrà assistere al maggior numero di gare che comprenderanno l'acrobazia (velivoli a motore ed alianti), la sezione elicotteri che con l'occasione effettuerà il 2° campionato italiano della specialità (il primo si è svolto il 1° giugno 2007), gli ultraleggeri, denominati anche ULM, ed infine la specialità del paracadutismo (assai attivo nella nostra regione).

Oltre alle gare menzionate si prevede una manifestazione aerea con la partecipazione di numerosi velivoli civili e militari compresi quelli prodotti

dall'Alenia Aeronautica (C-27J, Typhoon, Tornado, AMX), pattuglie acrobatiche.

E' previsto anche l'arrivo delle Frece Tricolori.

Su quest'ultimo argomento ritorneremo appena saremo in possesso di notizie più dettagliate.

A Mondovì, nella seconda settimana di luglio 2008, l'Aeroclub "Mongolfiere di Mondovì" organizzerà il Test Event in concomitanza del 21° Campionato Italiano di Mongolfiere a cui parteciperanno 40 equipaggi stranieri ed italiani.

Sarà certamente un bellissimo spettacolo poiché le mongolfiere con i loro vivacissimi e coloratissimi involucri creano sempre un'emozione particolare

rimandando la mente ai tempi lontani dei primi pionieri del volo.

Avigliana, con i suoi bei laghi e l'imponente complesso della Sacra di San Michele chiuderà la stagione dei Test Event nel mese di agosto.

Saranno in gara due specialità: i deltaplani ed i parapendii con un evento competitivo di carattere nazionale aperto alla partecipazione di concorrenti stranieri.

Certamente dopo questo lungo elenco di manifestazioni e date non rimane che l'imbarazzo della scelta in base alle proprie preferenze, e se i nostri lettori desiderano ulteriori ragguagli saremo ben lieti di poterli esaurire.



In atterraggio all'Aero Club Torino, il 5 aprile, Corrado Costa ai comandi dell'aliante Discus 2 (D-1534/5), vincitore della gara di volo a vela del XXXVI Trofeo Città di Torino.

il capoluogo torinese merita non solo un traffico in uscita (outcoming) ma specialmente quello in entrata (incoming) dal momento che pian piano si sta rivelando sempre più anche città d'arte, di cultura e di gastronomia.

Se le cose vanno per il verso giusto la compagnia potrebbe creare anche una base a Caselle ed instaurare nuovi voli per nuove destinazioni di cui Torino

Oltre ai Boeing 737 usati sulla Torino-Roma, la Blue Panorama Airlines possiede una discreta flotta a lungo e medio raggio come i Boeing 767 e 757 ed in futuro potrebbe sviluppare nuove rotte con destinazioni più lontane rispetto all'attuale unica tratta italiana.

Come dice un vecchio proverbio "se son rose fioriranno".



Pagina a cura di

Giancarlo Colombatto

e

Luigi Perinetti

