

## Nuovo volo da Torino a Cracovia della SkyEurope

L'aeroporto di Torino-Caselle dal 27 marzo è collegato con la città polacca di Cracovia con tre voli settimanali effettuati dalla compagnia aerea low-cost slovacca SkyEurope.

La SkyEurope, la cui sede è a Bratislava, attualmente è il maggior vettore low-cost, dell'Europa Centro-Occidentale con basi a Bratislava, Budapest, Cracovia, Varsavia e Praga.

La compagnia è stata fondata il 6 settembre 2001 da Christian Mandl e Alain Skowronek che con l'acquisto di due Embraer EMB 120 "Brasilia" biturboelica da 30 posti hanno iniziato i primi collegamenti europei.

Con l'ampliamento delle rotte ed il consecutivo aumento dei passeggeri, nel marzo 2003, la SkyEurope ha messo in servizio il suo primo Boeing 737-500 da 133 posti collegando da subito Londra-Stansted e Parigi-Orly.

Nel novembre 2003 ottenuto il certificato operativo in Ungheria la SkyEurope ha formato una divisione separata, la SkyEurope Airlines Hungary che grazie all'arrivo del secondo B.737-500, appositamente registrato in quella nazione ha dato l'avvio a nuovi collegamenti.

Questo B.737 dopo breve tempo è stato affiancato da un altro velivolo dello stesso tipo.

Un passo importante della compagnia è avvenuto con l'apertura, il 9 settembre 2002, del collegamento con Milano-Bergamo (Orio al Serio) ed



Il nuovissimo Boeing 737-700NG della SkyEurope che collega Torino a Cracovia.

attualmente le città italiane servite dalla SkyEurope sono sei compresa Torino.

Dai 2612 passeggeri trasportati del 2002 alla fine dello scorso anno la compagnia ha raggiunto il traguardo di 560.008 passeggeri trasportati sulle rotte italiane, con la previsione di raggiungere ben presto l'ambito traguardo di oltre un milione.

La SkyEurope si è distinta come una delle compagnie più attive nel mercato europeo, infatti l'Austrian Business World ha consegnato l'ambito premio "Entrepreneur of The Year Award for 2004" a Christian Mandl, CEO della compagnia il quale ha sottolineato che la SkyEurope è la prima low-cost basata in una nazione "low-

cost", ciò naturalmente incoraggiando lo sviluppo dell'aviazione.

L'incremento di traffico di questa compagnia è stato nel 2004 del 458% rispetto al 2003, e attualmente sono oltre 65 le rotte servite con 37 destinazioni in 20 nazioni e raggiungono quasi tutte le più importanti città o capitali europee come: Parigi, Nizza, Londra, Manchester, Varsavia, Amsterdam, Bruxelles, Roma, Venezia, Copenhagen, Stoccolma, Atene, Barcellona, Dublino, Basilea, Bucarest.

Negli ultimi tempi la compagnia ha ordinato 16 Boeing 737-700 NG (Next-Generation) opzionandone altri 16, ed il primo di questi, nella nuova livrea, è stato consegnato il 15 marzo, mentre gli altri entreranno

in flotta tra il 2006 ed il 2010.

Ad essi si aggiungono gli attuali sette B.737-500 e cinque B.737-300.

Alcuni di questi velivoli sono dipinti con l'immagine di note modelle come il B.737-500 (OM-SEA) battezzato "Adriana" in onore della splendida modella slava Adriana Karembou-Sklenarikova meglio conosciuta in Francia come Miss Wonderbra.

Nella conferenza stampa tenutasi in Sagat il 21 marzo, Marco Fontana, Sales and Marketing Manager Italy si dice soddisfatto di questo nuovo volo poiché Torino e Cracovia hanno molte cose in comune sia a livello industriale sia turistico augurandosi un incremento dei voli dalla nostra città.

## Dal Valentino di Torino al Molo Audace di Trieste

80 anni or sono viene inaugurata la prima linea aerea commerciale italiana

seconda parte



Cartolina del pittore Aldo Brovarone raffigurante l'arrivo a Torino del Cant 10ter della SISA. Si distinguono la Basilica di Superga, la Gran Madre ed il Po.

Ormai tutto era pronto per l'inaugurazione della prima linea commerciale italiana Torino-Trieste.

Individuata l'area sul Po in cui avrebbero fatto scalo gli idrovolanti venne costruito un idroscalo con possibilità di hangaraggio degli.

Due idro Cant 10ter erano stati inviati dai Cantieri di Monfalcone a Torino il giorno 31 marzo 1926; erano l'I-OLT (pilota Com. te Mario Ceroni e motorista Inghirolo) e l'I-OLT (pilota Com. te Bruno Pascoletto e motorista Casnaghi).

Altri due velivoli erano stati approntati all'idroscalo di Portorose, Sede della SISA: l'I-OLT (Luigi Maria Ragazzi e Giannetti), e l'I-OLT (Antonio Majorana e Ferrari).

Finalmente il 1° aprile 1926, con il decollo contemporaneo di due idro da Torino e due da Portorose con scali intermedi a Pavia e Venezia, venne inaugurato il collegamento.

Questi idrovolanti seguirono il corso del Po ammarando in idroscali appositamente allestiti anche se inizialmente alcuni erano ancora in fase di costruzione.

Quel giorno, tra la folla assiepata sul Lungo Po, c'era anche il senatore Giovanni Agnelli, mentre a bordo dei velivoli salirono i giornalisti Ernesto Quadrone (La Stampa) e Carrara (Gazzetta del Popolo), il commissario aggiunto del Comune di Torino Attilio Levi e gli ufficiali dell'aeronautica Colonnello Tacchini, maggiore Lordi e capitano Cassinelli.

Intanto a Trieste un forte vento di bora aveva costretto i velivoli a partire dal Campo di Marzio, presso la zona franca, a

Portorose distante alcune decine di chilometri dal luogo previsto, mentre a Venezia non vi furono problemi di ammaraggio.

Per questo primo collegamento, la cerimonia più importante era stata programmata a Pavia ove sul Po non erano ancora stati ultimati i lavori per l'aerostazione.

Nella città lombarda gli idrovolanti provenienti da Trieste e da Torino dovevano incontrarsi alla presenza del Presidente del Consiglio Benito Mussolini e della solita pletora di personaggi più o meno importanti che s'affrettano ad essere presenti dove è presente il potere di turno.

Quando le autorità si avviarono verso il palco d'onore, alcune impalcature cedettero e una dozzina di persone finirono nel Ticino.

A questo punto il Presidente del Consiglio, che poche ore prima aveva sostenuto una focosa riunione a Roma, nonostante tutta la sua passione per l'aviazione, visto ammarare il primo Cant se ne tornò a Milano anzitempo. Quel giorno però soltanto il Cant di Ragazzi riuscì a giungere a destinazione ammarando a Torino alle ore 16,32 nelle acque del Po.

Aveva volato complessivamente 3 ore e 10 minuti.

Degli altri tre idrovolanti, un "triestino" e un "torinese" dovettero rimanere agli ormeggi per guasti, e la posta che avevano a bordo venne affidata alla ferrovia, mentre il secondo aereo torinese fu costretto a pernottare a Venezia, non potendo raggiungere Trieste a causa della sopravvenuta oscurità.

continua



L'Embraer EMB 120 "Brasilia" della SkyEurope in partenza da Bergamo-Orio al Serio nel maggio 2002.

Pagina a cura di  
Luigi Perinetti e  
Giancarlo Colombatto



A partire dal 3 aprile 2006, la low-cost tedesca Condor collega Torino con Monaco di Baviera tre volte alla settimana. L'Airbus A320-212 in atterraggio a Caselle il 5 aprile.

## VENDESI - CASELLE T.se (Strada Caldano)



In complesso residenziale unità abitative di varie metrature:  
PIANO TERRA appartamenti con vetrate su giardino privato.  
Box e posto auto coperto.  
PIANO PRIMO appartamenti con 1 o 2 bagni, balconi e ampi terrazzi. Sottotetto. Box e posto auto coperto.

Ciriè (TO) Via Robassomero, 6 - Tel. 011/921.14.98  
[www.globeimmobiliare.it](http://www.globeimmobiliare.it)

Rifiniture di pregio:  
▪ portoncino blindato  
▪ predisposizione aria condizionata  
▪ serramenti in legno/doppi vetri  
▪ predisposizione antenna satellitare

**GLOBE**  
IMMOBILIARE

