

# A Caselle una giovanissima pilota Concorso a premi e Airport Day

La casellese Valentina Martilla, a soli 20 anni, ha conseguito recentemente il brevetto di volo per ultraleggeri, diventando una fra le più giovani ragazze pilota di aerei in Italia.

L'esame di volo lo ha sostenuto il 16 dicembre 2006 sull'aviosuperficie Prati Nuovi di Mazzè a bordo di un ICP Savannah, monomotore ad ala alta, carrello triciclo, di costruzione italiana.

La giovane e simpatica aviatrice ha conseguito il brevetto dopo solo 30 ore di volo in cui ha compiuto 150 atterraggi al fianco del suo istruttore Osvaldo Frand Genisot (fratello del presidente della Pro Loco casellese Gianni), che fino al 2006 ha diretto la scuola di volo "Pegasus".

A far scaturire la scintilla per la passione aeronautica è avvenuta attorno ai 12 anni, quando un giorno il papà Marco, grande appassionato di aviazione e pilota di ultraleggeri, l'ha portata con se alla manifestazione



La neo-pilota Valentina con il papà Marco di fronte all'ultraleggero Tecnam P92 a Busano.



ne aerea di Bassano del Grappa.

Valentina è stata così affascinata dal vedere gli aerei volteggiare nel cielo, che la sua euforia ha colpito un giornalista che le fece una lunga intervista andata poi in onda su una TV privata locale.

Da allora il "suo" sogno è stato quello di poter pilotare uno di quegli aerei.

La passione è diventata così forte che ha deciso di farla

Valentina a bordo del nuovissimo prototipo del "Millenium", l'ultraleggero di ultima generazione che ultimamente sta effettuando dei test sul campo di Busano.

diventare il "suo futuro", così ora frequenta il secondo anno di ingegneria spaziale al Politecnico di Torino con l'intenzione di specializzarsi in strutture aerospaziali.

Intanto Valentina pensa di continuare la scuola piloti per conseguire il brevetto per poter condurre velivoli con passeggeri, ma il suo vero sogno è quello di poter pilotare aerei acrobatici, specializzazione che pochi sono in grado di prendere.

Di questo passo siamo certi che presto sarà il papà Marco a dover prendere le lezioni di volo dalla "sua" intrepida e spumeggiante figlia "Valentina".

Il 22 febbraio è stato presentato dalla SAGAT il concorso nazionale a premi "Maturi per Volare" organizzato da Assaeroporti nell'ambito dell'Operazione Simpatia, un programma di iniziative di promozione, informazione e comunicazione a sostegno dello "sviluppo della mobilità aerea e della centralità del passeggero".

Al concorso a premi possono partecipare tutti i cittadini italiani che hanno compiuto il 18° anno di età e hanno conseguito la maturità durante l'anno scolastico 2005/2006.

Il concorso a premi nazionale mette in palio 600 biglietti aerei di andata e ritorno per numerose destinazioni europee con lo scopo di promuovere lo sviluppo della mobilità aerea e di incentivare i giovani al volo.

L'aeroporto di Torino ha aderito al progetto offrendo 29 biglietti di andata e ritorno per Parigi.

Il concorso a premi si svolgerà dal 15 al 22 marzo 2007, settimana durante la quale i concorrenti potranno iscriversi compilando il modulo di partecipazione disponibile sul sito internet [www.maturipervolare.it](http://www.maturipervolare.it).

Lo stesso sarà inoltre facilmente raggiungibile attraverso un banner posizionato sul sito [www.aeroporto-torino.it](http://www.aeroporto-torino.it).

I 29 vincitori, estratti a sorte fra tutti i partecipanti che hanno scelto Torino come scalo di partenza, riceveranno da SAGAT un voucher per un volo di andata e ritorno per Parigi con la compagnia Air One.

La consegna dei biglietti avverrà contemporaneamente in tutti gli aeroporti e si realizzerà durante l'Airport Day il 4 aprile 2007.

L'Airport Day sarà una giornata di accoglienza e di informazione ai passeggeri da parte degli aeroporti e si articolerà in tre momenti: cerimonia di consegna dei premi del concorso "Maturi per Volare", visite guidate all'interno dell'aeroporto per i vincitori ed eventualmente per altri studenti, "Operazione Trasparenza Tariffe" sulle tariffe aeroportuali che coinvolgerà i passeggeri e gli eventuali visitatori.

Per l'organizzazione della giornata sono coinvolti l'ENAV, l'ENAC e l'A.I.G..

Ciascun aeroporto organizzerà, inoltre, all'interno dell'Airport Day manifestazioni e iniziative di accoglienza personalizzate.

Ci auguriamo che il 4 aprile la SAGAT e tutti gli Enti aeroportuali dell'aeroporto di Torino Caselle possano finalmente organizzare delle visite guidate per tutti coloro che vorranno vedere da vicino cosa realmente succede in un aeroporto: il lavoro, gli aerei, le operazioni di sbarco/imbarco, i mezzi utilizzati e quant'altro.

Una cosa è certa: se davvero l'Assaeroporti vuole avvicinare la gente ed indurla a volare più spesso, bisogna che anche in Italia, come all'estero, si creino dei "luoghi" per la gente, come per esempio delle belle terrazze panoramiche, o punti dove i visitatori possano con tutta tranquillità e sicurezza osservare il movimento che avviene sui piazzali aeromobili.

## Traffico aeroportuale del 2006

L'Assaeroporti, l'associazione che rappresenta la maggior parte degli scali commerciali italiani, ha comunicato i dati di traffico del 2006 dei vari aeroporti.

Nel confronto generale l'aeroporto di Caselle rimane in una posizione abbastanza statica e pur raggiungendo i suoi massimi storici di 3.260.974 passeggeri, rimane sempre all'11° posto nella graduatoria generale italiana come nel 2005 (ricordiamo che nel 2000 era al 9° posto) e questo nonostante l'evento olimpico.

Dal confronto emerge anche che l'aumento del 3,6% rispetto al 2005 è inferiore alla media nazionale pari al +8,7%.

Per il secondo anno consecutivo Caselle presenta invece un incremento superiore alla media dei movimenti aeromobili, passando da 56.890 a 60.838 aerei (+6,9% contro la media del 5,2%).

Questo dato conferma l'aumento di voli con aerei più piccoli, come ATR, CRJ, ERJ, Dash 8, A318, A319, A320, MD-80, B.737), a scapito dei "wide-body" (aerei a fusoliera larga come A330, B.767, B.777, MD-11 o B.747).

Decisamente sconcertante è invece il dato sul traffico merci, che con solo 12.997 tonnellate segna un ulteriore calo del 5,8% (13.794 tonn. nel 2005), portando l'aeroporto di Caselle all'11° posto in Italia, ben sei posizioni in meno rispetto al 2000.

Tralasciando aeroporti come Roma-Fiumicino e Milano-Malpensa, diversi scali italiani che fino ad alcuni anni or sono avevano un traffico del tutto trascurabile, nell'arco di pochi anni hanno visto crescere i voli in modo vertiginoso.

Un esempio sono aeroporti come Verona che nel 2000 da 2.273.614 passeggeri e 8.000 tonnellate di merci nel 2006 ha raggiunto quota 3.700.965 passeggeri e 12.138 tonnellate di merci.

Idem Pisa che nel 2000



A Caselle il Boeing 757 della First Choice (G-OOB) con la speciale colorazione che sponsorizza l'iniziativa benefica "Red Nose Day 2007" a favore dei poveri in Africa ed in Gran Bretagna.

aveva circa 1.500.000 di passeggeri e che nel 2006 ha raggiunto la quota di 3.014.656 (+29,1% sul 2005) grazie soprattutto alle "low-cost".

Nel frattempo l'aeroporto di Torino-Caselle non sta fermo anzi pare vi siano trattative con alcune compagnie aeree per

nuovi voli come la LOT polacca (Katowice e/o Varsavia), o il tanto desiderato volo per Berlino (meglio se effettuato da una low-cost, ma si pensa anche a Budapest, Mosca e/o San Pietroburgo).

Intanto l'Austrian Airlines dal 25 marzo introduce un

secondo volo giornaliero (da lunedì a venerdì) per Vienna.

Purtroppo bisogna registrare la perdita del volo per Amsterdam da parte della Meridiana effettuato con gli Airbus A319 ma ci auguriamo venga presto riattivato da parte di una nuova compagnia.

Pagina a cura di  
Giancarlo Colombatto  
e  
Luigi Perinetti

## Novità Air One

Il 6 marzo è stata inaugurata ufficialmente all'aeroporto la "Sala Welcome Air One", terza "Lounge" che l'Air One ha attivato dopo quelle di Roma-Fiumicino e Milano-Linate.

Questa Sala è riservata ai passeggeri della Compagnia che volano con tariffe non scontate o in classe turistica.

Lo scorso anno oltre 730.000 passeggeri hanno volato con l'Air One su Torino, e nel 2007 è prevista una crescita di oltre il 40% superando così

il milione di passeggeri.

Ultimamente la compagnia ha basato sul nostro aeroporto i nuovi Bombardier Canadair CRJ900 impiegati nei collegamenti con Barcellona e Parigi in aggiunta ad alcune tratte italiane.

L'Air One nel 2006 ha trasportato circa 6,3 milioni di passeggeri ed entro la fine dell'anno la flotta sarà costituita da 55 aeromobili: 27 Boeing 737, 12 Airbus A320, 10 CRJ900, 3 ATR42 e 3 Avro RJ70.

**IRELLI RE** FRANCHISING Tel. 011.996.30.92

CASELLE - zona centro storico

Villa indipendente di ampia metratura volendo bifamiliare. Da ristrutturare

VIA C. CRAVERO N. 41 VIA TORINO N. 65  
10072 CASELLE TORINESE

**Allocco** CASELLE

Pane  
Pizza  
Pasta fresca  
Pasticceria

Via C. Cravero 71  
Tel. 011.9913999