

Presentati a Torino i World Air Games 2009



Biplano acrobatico durante la manifestazione aerea di Bex del 2 settembre scorso.

Lunedì 4 febbraio con una conferenza stampa sono stati presentati ufficialmente i World Air Games 2009, Giochi Mondiali dell'Aria che si svolgeranno a Torino, Collegno, Avigliana e Mondovì dal 6 al 13 giugno 2009.

Il percorso di avvicinamento ai Giochi, l'evento di aviazione più importante al mondo, è ormai iniziato e cadenzierà nei prossimi mesi gli interventi del Comitato Organizzatore sul territorio regionale, nazionale ed internazionale.

Indetti e promossi dalla FAI (Federazione Aeronautica Internazionale), con sede a Losanna nel palazzo del CIO, i WAG 2009 giungono alla loro terza edizione, dopo quelle in Turchia e Spagna, inaugurando però una nuova e definitiva formula all'insegna della spettacolarità, autentica vetrina dell'eccellenza aeronautica.

Le discipline in concorso sono dieci e 28 le gare che senz'altro appassioneranno il pubblico italiano e straniero con collegamenti televisivi in tutto il

mondo.

Già da quest'anno saranno molti i "Test Event" che si svolgeranno a partire da fine maggio primi giugno per concludersi nel mese di agosto.

Il primo evento andrà in scena dal 31 maggio al 2 giugno all'aeroporto di Torino-Aeritalia (sede dell'Aero Club di Torino) con la manifestazione "Giochi d'Ali Solidali 2008", organizzata dai WAG e da ANPAS Comitato Regionale Piemonte, Aero Club Torino, Alenia Aeronautica e da vari enti tra cui il Distretto Aerospaziale Piemontese, Regione Piemonte e Coordinamento Provincia di Torino settore Protezione Civile.

Lo scorso anno dopo una lunga ed agguerrita concorrenza da parte di città come Mosca, Odense, Londra e Melbourne, Torino è riuscita ad aggiudicarsi i WAG 2009 grazie alla invidiabile posizione geografica e la vocazione sportiva universalmente conosciuta, la capacità organizzativa e l'accoglienza che è riuscita a crearsi con le olimpiadi invernali del 2006.

L'evento del prossimo anno consisterà attraverso la disputa delle gare nelle 10 discipline: acrobazia (con alianti e velivoli a motore), palloni aerostatici, paracadutismo, volo a vela (alianti), parapendio, deltaplani, elicotteri, aeromodellismo, ultraleggeri ed experimental.

Lo spettacolo dei WAG 2009 vedrà lo svolgimento di molti eventi collaterali tra cui le cerimonie di apertura e chiusura dei "Giochi", sarà anche realizzato un "Air Village" presso l'aeroporto di Torino Aeritalia, con centri di ristorazione, giochi aeronautici anche virtuali, attrazioni e concerti serali, stand dei vari partecipanti e sponsor.

In programma è la collaborazione con il Museo del Cinema di Torino per la proiezione di filmati di diverse epoche che nel tempo hanno esaltato e celebrato l'ebbrezza del volo.

Ricordiamo che proprio a Torino è nata l'aviazione italiana, speriamo che questa occasione permetta di continuare questa magnifica tradizione, non solo a parole.

L'aeroporto di Caselle valido scalo alternativo per i voli intercontinentali



I due Boeing 747 cargo della Kalitta in sosta a Caselle il 21 dicembre.

In questi ultimi due mesi il nostro "scalo" grazie alle moderne strutture ha effettuato alcune operazioni tecniche e di rifornimento carburante in due occasioni con l'arrivo insolito di grossi velivoli. Il primo evento si è verificato il 21 dicembre scorso con l'arrivo di ben due grossi Boeing 747 tutto merci della Kalitta Air, compagnia americana specializzata in voli cargo in tutto il mondo che dopo lo scalo tecnico sono ripartiti per il Nord Europa. Il secondo arrivo è stato il più inconsueto in quanto effettuato da un aereo da trasporto inglese, una versione militare di un aereo

civile, la cui particolarità è quella di avere quattro motori appaiati in gondole situate nella parte posteriore della fusoliera. Il velivolo era un Vickers VC-10, Type 1180 C Mk 1K, matricola XV105, nella livrea della R.A.F. (Royal Air Force) operativo con il 101° Squadron basato a Brize Norton in Inghilterra. L'aereo sfoggiava anche una colorazione speciale per celebrare i 90 anni del 101° Squadron, fondato il 12 luglio 1917 sull'aeroporto di Farnborough (dove ogni due anni si svolge il Salone aeronautico inglese), che allora disponeva di una flotta di 18 vecchi biplani FE2b.

Il motto del Reparto è "Mens Agitat Molem" e come molti reparti dell'aeronautica militare ha come mascotte un leone dal nome "Clarence".

Era da oltre 20 anni che a Torino-Caselle non si vedeva un VC-10 della RAF, quindi un'ottima e rara occasione per rivedere questo bellissimo purosangue che è stato anche l'ultimo aereo di linea intercontinentale costruito dall'industria inglese.

Questo velivolo concorrente sfortunato dei mitici Boeing 707 e McDonnell-Douglas DC-8 ha operato con diverse compagnie aeree compresa la B.O.A.C. l'attuale British Airways.



Il Vickers VC-10 della RAF in scalo tecnico a Caselle il 30 gennaio.

Gli astronauti della missione Esperia in visita a Torino

Per la prima volta i componenti di una missione spaziale, la STS120/10A (vedi Cose Nostre 11/2007) dopo il loro rientro a terra, sono venuti a Torino per visitare gli stabilimenti dove è stato costruito il modulo "Nodo 2", portato in orbita ed agganciato alla Stazione Spaziale Internazionale, durante l'ultima missione dello Shuttle "Discovery".

Tra i sette componenti dell'equipaggio oltre al comandante Colonnello Pamela Mel-

roy (la seconda donna a comandare uno Shuttle) era presente anche l'astronauta italiano Paolo Nespoli.

Nella conferenza stampa tenutasi il 15 gennaio negli stabilimenti ThalesAlenia Spazio, sono state illustrate tutte le fasi della missione (la 120^ dello Shuttle e la 23^ verso la stazione spaziale), che è stata tra le più lunghe, complesse e di maggior successo nella storia della navetta americana.

Dal momento del lancio avvenuto il 23 ottobre scorso

dalla base spaziale in Florida sino al rientro sulla stessa il "Discovery" ha percorso oltre 6,25 milioni di miglia ed ha effettuato 238 volte il giro del nostro Pianeta.

Durante la permanenza in orbita è stata effettuata anche la riparazione di uno dei pannelli solari danneggiati nella fase di spiegamento, operazione svolta con non poche difficoltà e con mezzi di fortuna preparati dagli stessi astronauti.

La prossima missione dello Shuttle è prevista in primavera.



Un momento della conferenza degli astronauti tenuta il 15 gennaio a Torino.

Superati per la prima volta i 3 milioni e mezzo di passeggeri

La SAGAT ha comunicato i dati di traffico inerenti lo scorso anno.

Il 2007 è stato un anno record con ben 3.509.253 di passeggeri transitati dallo scalo torinese ovvero il 7,6% in più rispetto ai 3.260.974 dell'anno precedente. Roma è la destinazione più richiesta con 939.766 passeggeri, +8,8% rispetto al 2006, seconda Napoli (351.582, +11,8%) e terza Parigi Charles De Gaulle (277.389, +23,8%). Sui collegamenti nazionali il trend di aumento è stato del 12,6% mentre su quelli internazionali del 5,7%, dato non eccessivo ma sempre buono considerando che sono state sospese alcune tratte come Vienna, Praga e Cracovia quest'ultima subito riattivata dalla Meridiana.

Sono entrate a far parte della famiglia di compagnie che collegano il nostro scalo la LOT polacca, la Blue Air rumena e l'italiana WindJet mentre la Tarom dopo pochi mesi ha già cancellato il volo come pure la Club Air per Reggio Calabria.

Al momento mancano i dati del traffico merci, dati che comunicheremo appena possibile.

La Blue-Express.com inaugura i voli low cost Torino-Roma

Finalmente dal 30 marzo anche Torino sarà collegata con Roma con nuovi voli low cost effettuati dalla compagnia aerea italiana Blue-Express.com entrando in diretta concorrenza con altre due compagnie, l'Alitalia e la Air One.

Questo vettore è una sussidiaria della Blue Panorama Airlines basata a Roma-Fiumicino, specializzata in voli charter anche intercontinentali con una flotta tutta Boeing: B.737, B.757, B.767 a cui si aggiungeranno quattro nuovissimi B.787-8 "Dreamliner" attualmente in ordine.

Dal 30 marzo l'operativo sarà tre volte al giorno dal lunedì al venerdì e una volta sola la domenica, con esclusione del sabato, con partenza da Torino-Caselle alle 8,35, alle 16,35 ed alle 20,10, mentre da Roma-Fiumicino alle 6,55, alle 14,50 e alle 18,25.

Alla domenica da Torino alle 17,50 e da Roma alle 16,05, con tariffe promozionali a partire da 29 euro per poi assestarsi sui 35

euro e più.

Il collegamento Torino-Roma per traffico passeggeri (939.766 nel 2007) è la seconda linea dopo la Milano Linate-Roma, ed è facile prevedere che con la Blue-Express.com in breve tempo il traguardo del milione di passeggeri sarà altamente superato anche in funzione delle tariffe ridotte di questa low cost.

Ci auguriamo che dopo questo nuovo collegamento a breve ne seguano altri dando modo anche all'utenza del Nord-Ovest di potersi spostare con ulteriore facilità come avviene in altri aeroporti meno importanti del nostro.



Pagina a cura
di

Giancarlo Colombatto
e
Luigi Perinetti