

Grande festa all'Alenia per la premiazione dei dipendenti Seniores



L'Amm. Delegato Giovanni Bertolone durante il discorso di benvenuto ai partecipanti alla premiazione dei Seniores dell'Alenia.

Sabato 28 ottobre nello stabilimento dell'Alenia-Sud di Caselle si è svolta l'annuale premiazione dei dipendenti che hanno raggiunto il traguardo di 20, 25 e 30 anni di attività con l'azienda.

Oltre all'Amm. Del. Giovanni Bertolone erano presenti alcuni fra i più alti dirigenti della ditta oltre al gruppo di Maestri del Lavoro, dipendenti e molti familiari.

Agli 88 dipendenti con 20

anni di anzianità l'Alenia ha consegnato un distintivo d'oro con il nuovo logo della Finmeccanica di cui l'Alenia fa parte, ai 23 con 25 anni un cronografo di marca ed ai 39 con 30 anni un orologio d'oro di gran marca. Sono stati premiati anche sei giovani neo-assunti, come pure la squadra di calcio aziendale maschile e con l'occasione l'Ing. Giovanni Bertolone ha proposto ai presenti di fondare anche una squadra di calcio femminile, invito accolto con entusiasmo



Donato Amoroso, Responsabile Unità Operativa di Caselle, viene premiato da Giovanni Bertolone per i 25 anni in Alenia (foto Alenia).

dai partecipanti alla premiazione.

Alla conclusione Bertolone ha ringraziato tutti per i grandi passi produttivi che si sono concretizzati in Azienda in questi ultimi anni senza però sottovalutare l'intenzione di migliorare ancora di più i ritmi produttivi cercando di rispettare al massimo gli impegni assunti anche in vista di ulteriori ordini di velivoli della produzione attuale.

Presentato a Torino "Molinx" il nuovo UAV dell'Alenia Aeronautica.

In occasione della presentazione alla stampa della mostra dedicata a "Carlo Mollino Architetto - Costruire le modernità" svoltasi il 12 ottobre nelle sale dell'Archivio di Stato di Torino, l'Alenia Aeronautica, ha presentato in anteprima il modello del "Molinx", progetto di un velivolo senza pilota UAV (Unmanned Aerial Vehicle) di nuova generazione destinato al monitoraggio e sorveglianza del territorio.

La denominazione Molinx comprende il termine "Mole" (Maximum Observation Long Endurance - massima osservazione e/o sorveglianza di lunga durata), inoltre è anche un riferimento alla Mole Antonelliana, simbolo di Torino.

Il termine "Lynx", fa riferimento, al felino dalla notissima vista acuta anche da grandi distanze, capacità che bene si assimila alle caratteristiche funzionali di un velivolo da sorveglianza da alta quota operativa fino a 45.000 piedi.

Il velivolo ha una apertura alare di 25 m, un peso massimo al decollo di 3 t, compreso il carico pagante di 800 Kg, una velocità di crociera di 400km/h, e propulso con due motori diesel da 250 hp di derivazione automobilistica con eliche spingenti (come nel Piaggio P.180) ed un

Proprio grazie ai nuovi ordini ed al potenziamento delle strutture sono stati assunti 200 nuovi addetti, per lo più giovani, che saranno il futuro dell'Alenia.

A far da cornice alla manifestazione, sul piazzale dello stabilimento erano esposti diversi velivoli tra cui due Typhoon, l'AMX ACOL, il sempreverde Tornado ed alcuni C-27J Spartan, di cui due destinati alle Forze Aeree Greche.

raggio d'azione di 3.700 km, e autonomia di 30 ore.

Il nome Molinx nasce anche come dedica a Carlo Mollino, architetto e designer torinese, nonché grande appassionato di aeronautica ed ottimo pilota.

Infatti le linee del nuovo aereo, il cui modello in scala 1:4 è esposto all'interno della interessante mostra dedicata a questo grande artista ricordano uno dei tanti progetti che Carlo Mollino disegnò negli '50.

Ed è proprio ad uno di questi disegni - un bimotore da 4-5 posti - sembra ispirarsi il progetto del Molinx, divergendo però nelle prestazioni essendo un aereo senza pilota.

L'aereo sarà in grado di effettuare i voli in completa autonomia però sotto lo stretto controllo di un operatore a terra e potrà essere programmato secondo il tipo di missione a cui verrà destinato.

Questo nuovo progetto fa seguito allo "Sky-X", che è il primo dei dimostratori senza pilota costruito dall'Alenia, attualmente impiegato in intense prove di volo all'estero.

Come ha sottolineato Giovanni Bertolone, Amministratore Delegato dell'Alenia, "lo studio del nuovo velivolo rappresenta un'ideale piattaforma di ricerca multidisciplinare

Carlo Mollino architetto (1905-1973)

Carlo Mollino è nato a Torino nel 1905, figlio unico dell'Ing. Eugenio (uno tra i professionisti più attivi a Torino), si è laureato in architettura nel 1931.

Sin da giovane si è subito rivelato come un architetto dalle grandi inventive, estroso e fantasioso rivelando una personalità artistica geniale divenendo sin da subito uno degli architetti più noti in ambito nazionale ed internazionale.

Come architetto esordisce

con la realizzazione di due edifici: la sede della Federazione Agricoltori di Cuneo e la sede della Società Ippica Torinese (1935-39, purtroppo abbattuta nel 1960).

Suoi sono anche il monumento ai Caduti della Libertà al cimitero monumentale di Torino (con lo scultore Mastroianni), l'auditorium della RAI, la sala da ballo Black and White Lutrario, la Camera di Commercio ed il Nuovo Teatro Regio di Torino.

Importanti opere sono la casa di appartamenti a Cime Bianche (Cervinia), rifugi alpini, la stazione della Fumivia del Fürggen presso il Cervino, ville, edifici urbani.

La sua espressione architettonica raggiunge punti di lirica intensità nella stazione albergo per slittovie al Lago Nero, nei pressi di Sauze d'Oulx nonché nella casa della FISU realizzata presso Madonna di Campiglio.

Ma Mollino non è stato solo un realizzatore di edifici ma la sua produzione spazia da una poliedrica serie di mobili e suppellettili, oggi molto ambiti, e molti di essi sono esposti nei più importanti musei italiani ed esteri.

Suoi sono anche numerosi saggi oltre all'attività didattica presso la Facoltà di Architettura del Politecnico di Torino.

Carlo Mollino, grazie alle sue architetture alle volte molto ardite, alcune costruite altre solo progettate, ai suoi scritti ed al suo insegnamento ha contribuito fortemente alle trasformazioni di Torino e del Piemonte del ventesimo secolo.

Questo grande architetto, molte volte contestato per le sue arditezze, è anche stato un grande aviatore, la cui passione principale era l'acrobazia di cui era un grande ed intenso esaltatore.

I suoi velivoli preferiti erano il Bucker biplano e lo Zlin monoplano entrambi presenti all'Aero Club di Torino dagli anni cinquanta agli anni settanta.

In occasione dei cento anni dalla nascita del grande architet-



Il modello del "Molinx" esposto alla mostra su Mollino all'Archivio di Stato di Torino.

finalizzata ad integrare le competenze industriali e le capacità di sviluppo delle aziende aerospaziali, del Politecnico di Torino e dei Centri di Ricerca già presenti sul territorio. Un network che, nell'ambito del Distretto Tecnologico del Piemonte, può favorire un processo virtuoso con benefici effetti in termini di competitività del sistema formativo e produttivo regionale e di crescita occupazionale in settori tecnologicamente evoluti".

Nuovi ordini per l'Alenia

Nel contesto della festa aziendale per la premiazione dei seniores, si è esibito in volo un Typhoon biposto con ai comandi il Capo collaudatore Maurizio Cheli, che come sempre ha entusiasmato tutti i partecipanti con le sue impeccabili evoluzioni eseguite a tutto "post bruciatore".

Proprio in questo periodo il Typhoon è stato ordinato anche dall'Arabia Saudita e vi sono buone aspettative di vendita anche in Austria nonché trattative sono in corso con potenziali clienti come la Romania e la Turchia.

In questi ultimi mesi l'Alenia ha raggiunto alcuni importanti traguardi, soprattutto per quanto riguarda nuovi ordini.

Infatti il C-27J, oltre agli esemplari in produzione per l'AMI e per la Grecia (12 aerei ciascuna) è stato recentemente ordinato dalla Bulgaria (5+3 opzioni) e dalla Lituania (3) per sostituire i loro vetusti Antonov An-26.

Nel frattempo l'aereo è in fase di valutazione da parte di diverse altre nazioni tra cui la Repubblica Ceca.

Proprio il 2 settembre l'Aerovodochody e l'Alenia hanno siglato a Brno un accordo con cui la società ceca diviene partner del programma C-27J, assumendo la responsabilità nella produzione per i cassoni alari centrali del bimotore.

Intanto il velivolo concorre sempre per il fatidico programma JCA (Joint Cargo Aircraft) per l'Aeronautica e l'Esercito americano.

Nel frattempo sono iniziate a fine luglio le prove di volo del

primo di 12 aerei C-27J destinati all'AMI.

Al Giappone è stato offerto invece il pattugliatore marittimo ATR42MP, aereo attualmente



Il Typhoon in mostra sui piazzali dell'Alenia Sud.

te in valutazione anche da parte di diverse altre nazioni.

Altra novità importante è l'accordo tra l'Alenia e la SCAC (Sukhoi Civil Aircraft Company) russa che da il via ad una partnership per la realizzazione di una famiglia di bireattori civili RRJ (Russian Regional Jet) di nuova generazione, atti a

trasportare tra i 75 ed i 100 posti.

A Grottaglie invece è in fase avanzata la costruzione del nuovo stabilimento per la realizzazione di una sezione di fusoliera del Boeing 787, aereo civile bireattore di ultima generazione e tecnologicamente avanzato a partire dai materiali compositi utilizzati per quasi tutto il velivolo che quando effettuerà il suo primo volo il prossimo anno il carnet di ordini avrà superato di gran lunga le 500 unità.

Oltre a questo velivolo l'Alenia continua a produrre parti significative dei B.767 e 777 mentre continua lo sviluppo del futuro caccia JSF ed a Caselle il ritmo di costruzione della parte di coda del bireattore d'affari francese Dassault Falcon 2000 è notevolmente risalito dopo un breve periodo di stagnazione degli ordini.

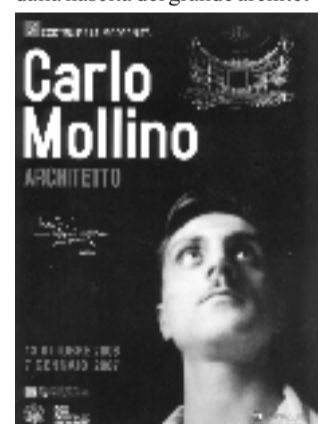
Con tutti questi programmi in essere è facile prevedere un

avvenire roseo per questa grande azienda che fa parte della Finmeccanica infatti è proprio di questi tempi il cambio del logo attuale con quello nuovo che ben presto vedremo spiccare sui capannoni, logo che è rappresentato da dei petali che assomigliano al nostro pianeta quindi ad indicare che ormai siamo presenti su tutti i continenti.

E questo per Caselle è un'ottima possibilità di sviluppo territoriale, imprenditoriale e di nuovo lavoro, quindi nuovi posti occupazionali

Pagina a cura di

Luigi Perinetti
e
Giancarlo Colombatto



Locandina della mostra con Carlo Mollino in una foto anni '30.

to torinese, la Fondazione Palazzo Bricherasio ha collaborato con la Facoltà di Architettura del Politecnico di Torino per la realizzazione di una mostra sulle sue opere che si svolge dal 13 ottobre al 7 gennaio presso l'Archivio di Stato di Torino, Piazzetta Mollino, a fianco del Nuovo Teatro Regio.

PIRELLI RE Tel. 011.996.30.92
FRANCHISING

CASELLE - zona Via Vernone
Posizione comoda ai servizi

In piccola palazzina alloggio di ingresso, soggiorno non angolo cottura, camera, bagno e cantina.
Box au.u. Consegna dicembre 2007

V.I.C. CRAVERO N. 41 V.I.C. TORINO N. 65
10072 CASELLE TORINESE

Pane
Pizza
Pasta fresca
Pasticceria

Via C. Cravero 71
Tel. 011.9913999