



## Attenti all'incrocio!!!

Caro Direttore, le segnalo ke per immettersi in via alle Fabbriche da strada Caldano okkorre fare molta attenzione. In prossimità di detto incrocio, sul lato sinistro, si trova il grande gabbio Italgas (sempre da spostare), alkuni colorati stekcati vari per lavori edili, più varia cartellonistika!!!

Lei mi dirà: c'è uno spekkio di fronte ke agevola... Pekkato ke per lunghi mesi sia appannato o gelato. Soluzione o proposta: perke non un semaforo provvisorio?

Kordiali saluti  
**ELLEKAPPA**

## La proposta che viene dai Socialisti-Rosa nel pugno

Caro Direttore, la sezione dello SDI-RnP di Caselle in preparazione delle elezioni del 2007, nei mesi scorsi ha analizzato a fondo la situazione sociale, economica e del territorio comunale.

Premesso che il nostro Progetto politico-amministrativo si fonderà su due distinti sub Progetti

1- Caselle città,  
2- Mappano;  
il lavoro sviluppato da un gruppo di lavoro, ha formulato una prima sintetica bozza di Progetto per Caselle; nei prossimi due mesi il GdL approfondirà le problematiche di Mappano.

**CASELLE CAPOLUOGO**  
Le analisi svolte portano ad affermare che Caselle necessita di un profondo rinnovamento del proprio tessuto urbanistico-edilizio, al fine di individuare una nuova prospettiva di sviluppo.

La scelta politica assunta con l'attuale Piano regolatore di privilegiare uno sviluppo edilizio intensivo verso Ovest, ha consentito a Caselle di superare in pochi anni la mitica soglia dei 15.000 abitanti, ma ha prodotto delle ricadute sociali, ambientali ed economiche di non poco conto.

Le riflessioni svolte all'interno del Gruppo di Lavoro ci hanno portato a individuare quattro criticità che dovranno essere affrontate con la dovuta chiarezza sia durante la campagna elettorale sia dalla futura amministrazione.

**1. CENTRO STORICO**  
1. Il suo progressivo svuotamento, causa un impoverimento del tessuto sociale, il quale genera

2. la diminuzione dei servizi utili per la popolazione, soprattutto quella più anziana,

3. con una crescita dell'isolamento individuale, che aggrava la percezione di un minor livello di sicurezza;

4. infine genera una diminuzione del valore degli immobili, con conseguenti carenze di manutenzione, abbassamento della loro qualità ed un ulteriore peggioramento del tessuto sociale.

**2. AREA DI ESPANSIONE OVEST**

1. grande consumo di territorio ad alta potenzialità agricola, e soprattutto ormai troppo a ridosso del "parco della Stura",

2. massiccia edificazione in carenza dei servizi primari e secondari necessari per l'integrazione sociale dei nuovi cittadini,

3. costruzione sostanziale di un "nucleo-dormitorio", che, mancando punti di aggregazione, di sera si svuota, con tutti i rischi conseguenti per la sicurezza.

**3. PARCO STURA**

-E' un'area che ben si presta ad un Progetto di Sviluppo, purtroppo oggi è lasciata al completo abbandono, in molti casi è utilizzata per lo smontaggio delle auto rubate ed lo scarico di rifiuti altamente inquinanti.

### 4. AREE ATA

-Il progetto delle cosiddette aree ATA può essere interessante,

-ma prioritariamente deve essere adeguata la rete viaria all'aumento dei volumi di traffico previsti; volumi che le strade attuali non saranno in grado di reggere, con una crescita conseguente dell'inquinamento ambientale.

Inoltre esiste, secondo noi, una questione che va approfondita con serietà e senza demagogia:

-l'ipotetico aumento di occupazione commerciale non è credibile, a questo proposito è sufficiente valutare le premesse con i risultati dell'insediamento Bennet,

altro discorso potrebbe essere fatto a fronte della certezza del potenziamento dell'insediamento Alenia, in quanto produttore di servizi tecnologicamente avanzati e di occupazione stabile e professionalmente qualificata

Potenziali direttrici per il nuovo sviluppo di Caselle

1. Nuovi insediamenti e servizi generati dall'eventuale potenziamento di Alenia,

2. Collegamento del Centro Storico con l'aeroporto per lo sviluppo delle sinergie possibili,

3. Potenziamento dei collegamenti ferroviari con Venaria e Torino,

4. Sviluppo del Parco della Stura,

Un auspicabile potenziamento del polo di Alenia, con le possibili ricadute in termini di servizi di terziario avanzato e di occupazione di alta qualità professionale, potrebbe avere un impatto molto importante per Caselle, ma, in carenza di informazioni sul Piano industriale della stessa, lasciamo ad un successivo studio l'approfondimento delle ricadute socio-economiche.

Un ulteriore possibile obiettivo per lo sviluppo di Caselle, può essere individuato con la creazione di punti di attrazione per i turisti che utilizzano l'aeroporto, potenziando la Ferrovia Torino Ceres, e con l'azzeramento del costo del biglietto tra Caselle Città e l'Aeroporto.

L'aeroporto può essere non solo un vincolo, ma anche un grande volano di sviluppo, se, con molta obiettività e serenità si analizza il suo potenziale ruolo futuro; il potenziamento di Malpensa ed il miglioramento dei collegamenti TO-MI, tenderà inevitabilmente a qualificarlo quale aeroporto nazionale, inserito nella rete degli aeroporti regionali.

Le variabili positive sono quelle legate al turismo invernale, al turismo "enogastronomico", al turismo post olimpico, al rilancio della corona delle regge dei Savoia ed al 150° anniversario dell'Unità d'Italia. In altre parole, la città di Caselle, grazie alla struttura aeroportuale, dovrà inserirsi funzionalmente nell'attività turistica e culturale di Torino.

## La foto del mese



## Trappola sulla pista ciclabile

Cari lettori di "Cose Nostre", guardate attentamente questo grande ostacolo che si trova sulla nuova pista ciclabile che a dire il vero è un ottimo lavoro ma - ed è un ma grande, grande... - essa termina

bruscamente su di un baratro di tre metri per due.

E' pericolosissimo e già segnalato all'assessore, ma sembra che si aspetti che qualcuno vi cada dentro e si rompa le ossa per prendere provvedimenti?

Gianni Porru

Al momento d'andare in stampa, la situazione del "baratro" è la seguente: sono state posizionate due transeenne leggere a segnalare il pericolo. Non è ancora troppo poco?

## Perché si costruisca l'UNIONE anche a Caselle

Dopo mesi di deprimente silenzio, nelle ultime settimane la politica locale è esplosa in un turbinio di dichiarazioni, in una girandola di precisazioni; viene da illudersi che finalmente incominci ad affiorare sulle pagine dei giornali un abbozzo, un germoglio di confronto politico sulle Elezioni Comunali della primavera 2007.

Superando la mia naturale ritrosia (ah, ah, ah.), mi cimento anche io perché leggendo le dichiarazioni di Giorgio Billa per i DS e di Luca Baracco per La Margherita comprendo che dall'ottobre 2004 in poi non siamo stati capaci, io ed il mio Partito, di spiegarci bene. Per punti:

-con differenti approcci Baracco e Billa ragionano di una molto ipotetica ed eventuale ipotesi di allargamento della attuale maggioranza comunale, qualora ne riscontrassero la convenienza.

-Noi comunisti, invece, andiamo proponendo da tempo una cosa diversa e persino più semplice: l'unità del Centro-Sinistra, la nostra proposta è la **C O S T R U Z I O N E DELL'UNIONE** anche a Caselle, come quasi ovunque nell'Italia più evoluta. Una proposta la nostra che essendo coerente col quadro politico nazionale, regionale e provinciale dovrebbe incontrare il sincero entusiasmo di tutti i partiti che si riconoscono nel progetto dell'UNIONE.

-Proponiamo di svolgere le Primarie perché l'esperienza recente ha dimostrato che sono lo strumento attraverso il quale è possibile, al contempo, raggiungere il massimo grado di

unità politica e di partecipazione popolare alla costruzione di un programma condiviso. Esistono altri strumenti che ci consentono di raggiungere gli stessi risultati? Parliamone!

-Marsaglia ancora Sindaco? Il compagno Billa per primo ha posto pubblicamente la questione della riconferma di Marsaglia come pregiudiziale fondamentale.

-Posso con tutta tranquillità affermare che noi comunisti ci impegnamo a sostenere il candidato sindaco dell'UNIONE voluto dai compagni dei Democratici di Sinistra. Loro dicono Marsaglia, va bene anche per noi: lo abbiamo già votato nel 2002, lo voteremo ancora se sarà il candidato dell'UNIONE.

-Ma perché non possiamo votarlo insieme anche alle Primarie? Probabilmente le vincerebbe Marsaglia ma al popolo del Centro-Sinistra, alla nostra gente verrebbe riconosciuto il diritto di decidere, la possibilità di partecipare e questa è la grande differenza tra noi e le destre: la partecipazione come valore, la dialettica come metodo.

Per favore: dicano subito, senza inutili temporeggiamenti, i rappresentanti locali di DS e La Margherita se vogliono un Centro-Sinistra unito, senza esclusioni pregiudiziali, anche a Caselle. Non ditelo solo a me, ditelo ai 6.338 donne ed uomini (il 56%) che hanno votato per noi, per il progetto dell'UNIONE, alle Politiche del 9 e 10 aprile. Ditelo con parole chiare e non interpretabili.

Grazie.  
**Endrio Milano**  
Segretario della sezione del PdCI "Lidia Fontana"

## Interrogazione

Abbiamo ricevuto molte lamenti, da parte di cittadini casellesi e mappanesi, che hanno evidenziato la presenza su varie aree del territorio di giovani, apparentemente ubriachi, che creano quello che una volta si definiva "disturbo della quiete pubblica".

Questi disturbi protraendosi a lungo durante la notte impediscono alla gente di dormire. Le segnalazioni riguardano in particolare Piazza Falcone e la nuova stazione ferroviaria.

Abbiamo rilevato che anche coloro che hanno segnalato il problema ormai sono rassegnati al fatto che i controlli sono pressoché inesistenti; E' chiaro

che l'iniziativa dell'Amministrazione comunale, che prevedeva il controllo della città anche in ore serali con possibilità di richiesta di intervento telefonico, non ha portato i risultati sperati.

Pertanto SIINTERROGAIL SINDACO

Per sapere quali provvedimenti intende promuovere per contrastare un comportamento da teppisti che provoca ansia e disturbo nei cittadini che hanno la sfortuna di abitare nelle vicinanze dei loro luoghi di ritrovo.

Per il Gruppo U.D.C.  
**Giovanni Caveglia**

## L'angolo dei lettori



## Per i vecchi abbonati nulla?

Caro Direttore, pur sapendo che non è certamente a Lei che deve essere rivolta la domanda, mi permetto di porre un quesito, certa che molti casellesi condivideranno la mia opinione e la mia situazione.

Dunque, io e la mia famiglia siamo abbonati RAI da tempo immemore: ho ancora libretti e ricevute di pagamento che testimoniano come da subito dopo la guerra siamo stati fedeli alla Radiotelevisione Italiana.

Così, quando vedo che, ad ogni stagione, parte una campagna per premiare i nuovi abbonati RAI proprio non riesco a chiedermi perché nulla venga fatto per premiare i vecchi.

Finisce che uno si sente davvero preso in giro e non c'è neppure più, probabilmente, la "casella postale 400 - Torino" per mandare una protesta. Mi piacerebbe sapere quanti sono i casellesi a pensarla come me e desiderosi d'una protesta.

Con affetto  
**Santa Ferrari**

## L'UDC e l'ordine pubblico

Gentile Direttore di Cose Nostre, nel Consiglio Comunale del 23 ottobre scorso ho sollevato il problema dell'ordine pubblico che vede purtroppo il nostro comune alla ribalta della cronaca nera.

Nell'interrogazione (allegata alla presente) ho brevemente sottolineato una situazione che è nella realtà peggiore; risse, accoltellamenti, schiamazzi notturni, auto e moto che sfrecciano e a volte pare gareggiano fra loro non tenendo in alcuna considerazione chi desidera soltanto dormire o riposarsi.

Ho voluto porre la domanda che tutti i cittadini si pongono: ma l'Amministrazione comunale cosa fa per contrastare tutta questa maleducazione?

Tutti siamo consapevoli dell'importanza che questa amministrazione dà al buon esito del progetto aeroportuale ATA, vorremmo che dedicasse pari interesse alla tranquillità dei casellesi curando l'ordine pubblico con la necessaria fermezza.

Per il gruppo consiliare UDC  
**Giovanni Caveglia**